

Produkt-Datenblatt

VENTURA®

FireSmart®

lichtgrau

Produktbeschreibung

Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart®-Ausrüstung, Rillen-VARIO, Sicherheitsnaht* und bestreuungsfreiem Querstoß.

Bahnaufbau

(von oben nach unten)

- Lichtgraue Bestreuung und Sicherheitsnaht
- Elastomerbitumen (SBS)
- Glas-Polyester-Verbundträger, 260 g/m²
- Elastomerbitumen (SBS)
- Elastomermodifiziertes VARIO-Bitumen mit Rillenprägung
- PE-Folie

Abmessungen

Rollenlänge: 5,00 m
 Rollenbreite: 1,00 m
 Nenndicke: 5,2 ± 0,1 mm

Anwendungsgebiet

Oberste Lage einer mehrlagigen Abdichtung bei Neubau und Sanierung in Anwendungskategorie K1 und K2, auch auf stark beanspruchten, schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen aller Neigungen für höchste Beanspruchung.

Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.

Eigenschaftsklasse E 1 nach DIN 18531.
 Anwendungstyp DO nach DIN 20000-201.

VENTURA® ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL und DIN 18531 geeignet.

Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5.
 Anwendungstyp BA.

VENTURA® ist ausgerüstet mit FireSmart®, der Brandschutz-Rezeptur von Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de.

Ausschreibungstext und Verlegevorschrift

m² Oberlage der Dachabdichtung, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn Icopal-VENTURA® mit FireSmart®-Ausrüstung, oberseitig lichtgrau bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Rillen-VARIO und Folie, d = 5,2 mm, Einlage 260 g/m² Glas-Polyester-Verbundträger, auf vorbereiteten Untergrund vollflächig aufschweißen. Dabei sind die Nähte 8 cm und die Stöße 10 cm breit zu überdecken.

Die Dichtigkeit der Naht sollte durch die austretende Bitumenschweißraupe überprüft werden, die im noch klebfähigen Zustand abgestreut werden kann.

Kaltbiegeverhalten und Wärmestandfestigkeit nach Alterung gemäß EN 1296 geprüft.

Widerstand gegen statische Belastung nach EN 12730:
 Höchste Laststufe von 20 kg bestanden.

Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.

Güteüberwacht vom MPA NRW, entsprechend Überwachungsvertrag
 Nr. 220003645 vom 1. Februar 2006.

Produkt-Datenblatt

VENTURA®

lichtgrau



Icopal GmbH
59368 Werne
06

**0432-BPR-224518-2
EN 13707**

Technische Werte	EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{roof} (t1), B _{roof} (t2) und B _{roof} (t3)
	EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
	EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	200 kPA
	EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.550/1.550) N/50 mm
		Dehnungsverhalten längs/quer	(4/4) %
	EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren A	20 kg
	EN 1109	Kaltbiegeverhalten	- 30 °C (nach DIN 52123 - 35 °C)
	EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 120 °C (nach DIN 52123 + 115 °C)
	EN 1296	Kaltbiegeverhalten nach Alterung	- 26 °C
		Wärmestandfestigkeit nach Alterung	+ 110 °C
	EN 12039	Bestreuungshaftung, max. Abrieb	10 %

Gefahrstoff: keine

*** P-MPA-E-05-028-4, P-MPA-E-08-506 und P-MPA-E-09-530**

Nach DIN V ENV 1187-V1 bei allen Dachneigungen geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.

*** P705127B**

Bei allen Dachneigungen geprüft auf Beständigkeit gegenüber Feuer von Außen nach EN 1187-V2; klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{roof}(t2).

*** TH V3, Versuchsbericht vom 27.06.2006**

Geltungsbereich bis 10° Dachneigung, nach EN 1187-V3; klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{roof}(t3).

Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.